

Historische Formel Vau Europa e.V.



Formel Vau Legende

Heinz Fuchs

verstorben




Am 20.03.2012 verstarb der erste deutsche Formel Vau-Konstrukteur Heinz Fuchs. Er war Gründungs- und Ehrenmitglied der Historischen Formel Vau Europa. Wir trauern um eine der wichtigsten Persönlichkeiten der Formel Vau, einen beeindruckenden vorbildlichen Sportkameraden und inspirierenden Weggefährten.

Der Rennsport war mein Leben. Rutesheim, den 20. März 2012

Ein unvergleichbarer Mensch ist verstorben. Unser geliebter Vater, Schwiegervater und Opa

Heinz Fuchs
* 9. 1. 1934 † 20. 3. 2012



wurde nach einem reich erfüllten Leben aus unserer Mitte genommen.
Wir werden ihn immer in unseren Herzen behalten.

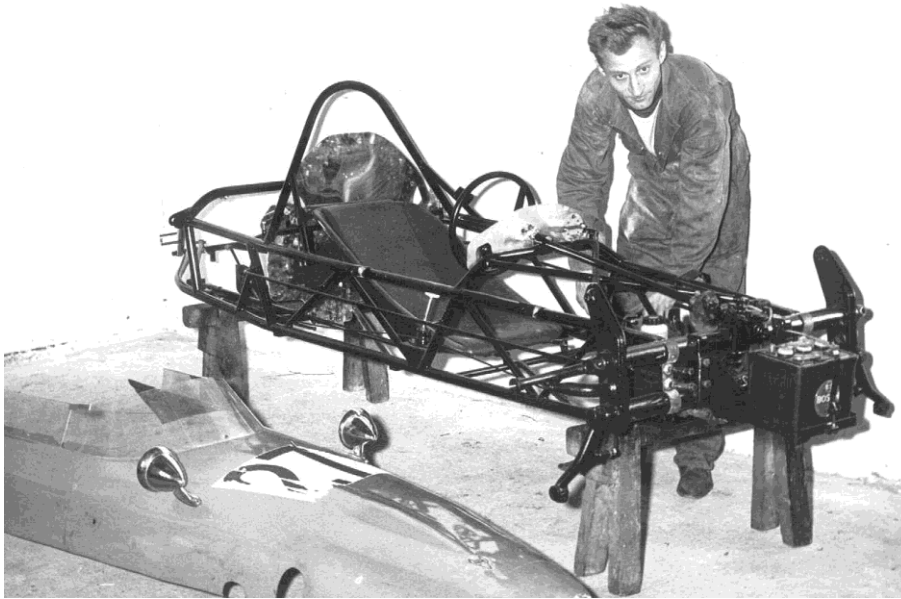
In Liebe und Dankbarkeit nehmen wir Abschied
Heike und Marco Obermüller
mit Holly und Maya
Silke und Alexander Bucher
mit Till und Anni
und alle Angehörigen

Die Beerdigung findet am Freitag, den 23. März 2012, um 11 Uhr auf dem Friedhof in Rutesheim statt. Ein Kondolenzbuch liegt auf.

Dr. Frank Michael Orthey, Vorsitzender des Vorstands
Mail: Vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu

Historische Formel Vau Europa e.V.

Heinz Fuchs aus Rutesheim ist als Formel-Vau-Rennwagenbauer der aller ersten Stunde bekannt geworden. Als die kleinen Monoposti 1965 aus den USA nach Deutschland kamen, gehörte die Firma Heinz Fuchs Rennwagenbau (gegründet am 7. April 1965) bald zu den erfolgreichsten deutschen Anbietern. Von 1971 an fertigte der begnadete Mechaniker auch Fahrzeuge für die viel aufwändigere Formel Super Vau mit 1,6-Liter-Triebwerken.



Fuchs hat in Deutschland zwischen 1965 und 1976 etwa 240 Fahrzeuge der Formel Vau und Super Vau hergestellt und vertrieben. Zum größten Teil wurden die Fahrzeuge rennfertig verkauft. Auf Wunsch wurden auch nur Bausätze bestehend aus Rahmen, Verkleidungen, Sitz und Lenkung angeboten. Heute sind noch circa 60 Fahrzeuge der Firma Fuchs existent. Einsatzbereit werden momentan zirka 10 „Füchse“ bewegt.



Früher Fuchs!

Historische Formel Vau Europa e.V.

Heinz Fuchs wurde am 09.01.1934 geboren. Von 16. Februar 1962 bis 9. April 1965 arbeitete er als Karosseriefaschener bei Porsche in der Versuchsabteilung. Er fertigte dort u.a. in Handarbeit die Aluminiumkarossen des Porsche 550 Spider sowie Tanks, Sitze und andere Aluminiumteile für die Porsche 356/904/906/908/910. Als im Winter 1964 auf 1965 Ferdinand Porsche und sein Rennleiter Huschke von Hanstein 10 Formel Vaus aus den USA importierten und diese im Porsche Werk in Zuffenhausen zwischengelagert waren, nahm sich Heinz Fuchs unbemerkt die Maße der Wagen ab und entwickelte geheim ein eigenes Formel Vau 1200 Monoposto Rennfahrzeug.

Er baute das Ganze mit seinem Freund Günther Steckkönig (Porsche Versuchsfahrer) in seiner Garage in Leonberg zusammen. Als Porsche und von Hanstein die Formel Vau dann am 15. Mai 1965 beim Bergrennen in Eberbach vorstellten, war Heinz Fuchs mit seiner Eigenkonstruktion ebenfalls vor Ort. Die Herren Porsche und von Hanstein waren daraufhin wenig „amused“. Sie verbannten ihn sogar vom Rennplatz. Am folgenden Montagmorgen musste Fuchs dann bei der Porsche Geschäftsleitung „antanzeln“. Das Arbeitsverhältnis wurde aufgelöst und Fuchs begann ab sofort selbständig eigene Fahrzeuge herzustellen.

Der damals entstandene Fuchs Prototyp Formel Vau 1200 Baujahr 1964/1965 mit der Fahrgestell Nr. 1 wird vom heutigen Besitzer Ralf Hartmann aus Ubstadt-Weiher in der Historischen Formel Vau eingesetzt. In den Hochzeiten der Formel Vau Ende der 60er bis Mitte der 70er Jahre fuhren unter anderem Helmut Bross, Marc Surer, Roland Müller, Werner Müller für die Marke Fuchs aus Rutesheim zahlreiche Titel und Siege ein.



Heinz Fuchs am Vorstart – hier bereits in der Zweivergaser-Ära



Heinz Fuchs baute anschließend an die Formel-Vau und Super-Vau-Ära in Kleinstserien bekannt leichte und verwindungssteife Fahrräder.

Er war der historischen Formel-Vau-Szene sehr verbunden und gerne Gast bei den Clubveranstaltungen.



Heinz Fuchs im Sinsheim 2009 im „Schalensitz“ von Tobias Aichele bei der Sonderausstellung der Historischen Formel Vau Europa vor dem Fuchs Nr. 1



***Wir werden Heinz Fuchs ein ehrendes Andenken bewahren
und die von ihm begründete sportliche und technische Tradition
pflegen und fortsetzen.***