

## **Übersicht zur Mindestausstattung von Formel-Vau und Super-Vau-Rennfahrzeugen bei der Technischen Abnahme im Rahmen der „Stunde der Formel Vau“ (soweit auf die jeweilige Klasse zutreffend)**

Gem. der genehmigten Rahmenausschreibung (DMV S/15/18 v. 06.08.2018) gilt für den Gleichmäßigkeitslauf der „Stunde der Formel Vau“ (S. 6/7):

- ❖ Die Fahrzeuge müssen bei der technischen Kontrolle den einschlägigen Sicherheitsbestimmungen des Sportgesetzes genügen: Gurte, Feuerlöschanlage, Überrollbügel, Rückleuchten gem. der aktuellen Bestimmungen (siehe ISG Anhang J).
- ❖ Sicherheitsbekleidung: Das Tragen von Overalls gemäß FIA-Norm 8856-2000 sowie Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Kopfhaube, Socken, Schuhe und Handschuhe gemäß FIA-Bestimmungen ist vorgeschrieben. Des Weiteren muss ein Helm gemäß DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen 2017 (Art. 10) getragen werden. Darüber hinaus wird die Verwendung des Kopfrückhaltesystems (z.B. HANS) empfohlen, ist aber keine Pflicht.

### **Die folgende Übersicht betrifft nur den Gleichmäßigkeitslauf „Stunde der Formel Vau“.**

- ✓ Papierabnahme, ein Wagenpass ist gem. Rahmenausschreibung nicht erforderlich
- ✓ Komplette Fahrerausrüstung gemäß FIA Standard „2000“, zulässiger Schutzhelm (mind. SA 2005)
- ✓ Überrollbügel mit Stützstrebe
- ✓ Gültiger FIA Sicherheitsgurt - Befestigung und Gurtwinkel beachten
- ✓ Kopfstütze
- ✓ Gültiger FT3-Tank (Super-Vau), Trennwand zum Cockpit
- ✓ andere Tanks mit Schaum gefüllt
- ✓ FIA-geprüfte Feuerlöschanlage im Cockpit, im 2-Jahresturnus überprüft (Sticker)
- ✓ Ort von Not-Aus und Löschanlage mit Dreieck und Kreis aufkleber gekennzeichnet
- ✓ (LED) Regenlicht
- ✓ Batteriebefestigung mit Metallbügel/-Bändern (nicht Lithiumbatterien)
- ✓ Kleine leichte Kamera(s), doppelt gesichert gegen Verlieren (schon bei der Abnahme vorstellen)
- ✓ Alle Schläuche (druckbeaufschlagt und drucklos) mit Schlauchschellen befestigt
- ✓ Elektrische Benzinpumpe, die sich bei stehendem Motor abschaltet (z. B. Relais, Klemme 1)
- ✓ Gut befestigter Ölsammelbehälter, ausreichend groß, keine Löcher (Schnüffler)
- ✓ Lenksäule: Verbindungen ausreichend gesichert
- ✓ Doppelte Vergaserrückholfedern
- ✓ Hinterachse: Seriensplinte durch die Kronenmuttern
- ✓ keine Zeitmesseinrichtungen
- ✓ Lärmbegrenzung Hockenheim 100 dB(A). Schalldämpfer !

Bitte bei Rückfragen um Kontakt mit dem Technischen Kommissar Knut Wartenberg.